

Proposta di legge: “Disposizioni sul circuito automobilistico e motociclistico situato nel Comune di Scarperia e San Piero. Precisazioni normative. Modifiche alla l.r.48/1994”.

Preambolo

Visto l'articolo 117, commi terzo e quarto, della Costituzione;

Visto l'articolo 4, comma 1, lettera n), dello Statuto;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale);

Visto il decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza dei luoghi di lavoro);

Visto il regolamento emanato con decreto del Presidente della Repubblica 3 aprile 2001, n. 304 (Regolamento recante disciplina delle emissioni sonore pro dotte nello svolgimento delle attività motoristiche, a norma dell'articolo 11 della l. 26 ottobre 1995, n. 447);

Vista la legge regionale 27 giugno 1994, n. 48 (Norme in materia di circolazione fuori strada dei veicoli a motore);

Vista la legge regionale 1° dicembre 1998, n. 89 (Norme in materia di inquinamento acustico);

Vista la legge regionale 3 gennaio 2020, n.2 (Disposizioni sul circuito automobilistico e motociclistico situato nel Comune di Scarperia e San Piero. Modifiche alla l.r. 48/1994 e alla l.r. 89/1998);

Considerato quanto segue:

1. attraverso le modifiche di recente introdotte alla l.r.48/1994 è stata riconosciuta l'importanza strategica regionale nazionale ed internazionale dell'autodromo situato nel Comune di Scarperia e San Piero, che rappresenta il circuito automobilistico e motociclistico più importante della Regione, nonché uno dei più importanti a livello nazionale, per lo svolgimento di attività agonistiche, sportive, test tecnici e attività ricreative;
2. ad una rinnovata valutazione, nonché alla luce dell'impugnativa proposta dal Governo avverso la l.r. 2/2020 dinanzi alla Corte costituzionale e del conseguente giudizio ad oggi pendente dinanzi a tale Corte è necessario apportare alcune modifiche alla l.r.48/1994, come modificata dalla l.r.2/2020, e inserire delle precisazioni finalizzate ad assicurare il corretto svolgimento dei procedimenti;
3. in particolare, è necessario precisare che, nel rispetto della normativa statale e regionale di riferimento, il Comune di Scarperia e San Piero e il soggetto gestore dell'autodromo concordano, mediante apposita convenzione, le misure finalizzate ad implementare la sicurezza degli impianti e

a garantire le cautele tecniche necessarie per lo svolgimento delle attività, sentiti i comuni interessati e assicurando il coinvolgimento dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT);

4. è necessario eliminare il numero dei giorni di durata massima delle autorizzazioni in deroga, precedentemente fissato in duecentotta, nonché eliminare le fasce orarie nell'ambito delle quali può svolgersi l'attività motoristica, rinviando per tale via, direttamente a quanto disposto dalla normativa statale di riferimento;

Approva la presente legge

#### Art. 1

Precisazioni sul procedimento di autorizzazione delle attività motoristiche nell'autodromo.  
Modifiche all'articolo 8 bis della l.r.48/1994

1. Al comma 2 dell'articolo 8 bis della legge regionale 27 giugno 1994, n. 48 (Norme in materia di circolazione fuori strada dei veicoli a motore), dopo le parole "inquinamento acustico" sono inserite le seguenti: ", sentiti i comuni interessati,".
2. Al comma 2 dell'articolo 8 bis della l.r.48/1994, dopo le parole "monitoraggio acustico" sono inserite le seguenti: ",assicurando il coinvolgimento dell'Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT).".
3. Al comma 3 dell'articolo 8 bis della l.r.48/1994, le parole "e non possono essere previste per più di duecentottanta giorni annui di attività continuativa" sono abrogate.
4. Il comma 4 dell'articolo 8 bis della l.r.48/1994 è abrogato.

#### Art.2

Entrata in vigore

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana (BURT).