

Proposta di legge. Modifica della legge regionale 1 marzo 2019, n. 13 “Intervento straordinario ed urgente per fronteggiare le gravi conseguenze economiche relative alla chiusura della viabilità lungo la E45 del “Viadotto Puleto”.

Sommario

Preambolo

Art. 1 -Modifica del titolo della l.r.13/2019

Art.2 - Modifica del preambolo della l.r.13/2019

Art.3 - Modifica della rubrica dell’art.1 della l.r.13/2019

Art.4 - Intervento finanziario straordinario a favore delle attività economiche e produttive con accesso diretto sulla viabilità SS64. Inserimento dell’art.1bis della l.r.13/2019

Art. 5 - Norma finanziaria. Modifica dell’articolo 2 della l.r.13/2019

Art.6 - Entrata in vigore

PREAMBOLO

Il Consiglio regionale

Visto l'articolo 117, commi terzo e quarto, della Costituzione;

Visti l’articolo 3, comma 2, e l'articolo 4, dello Statuto;

Visto il decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1 (Codice della Protezione civile) in particolare l’articolo 1, comma 1;

Vista la legge regionale 29 dicembre 2003, n. 67 (Ordinamento del sistema regionale della protezione civile e disciplina della relativa attività);

Vista la legge regionale 1 marzo 2019 n.13 (Intervento straordinario ed urgente per fronteggiare le gravi conseguenze economiche relative alla chiusura della viabilità E45 in corrispondenza del viadotto “Puleto”);

Considerato quanto segue :

1. La legge regionale n. 13/2019 prevede una sostegno finanziario in favore delle aziende di cui all’articolo 1 della medesima legge danneggiate dalla chiusura della viabilità E45 in corrispondenza del viadotto “Puleto”.

2. In analogia a quanto disposto dall'articolo 1 della legge regionale n.13/2019, è necessario prevedere ed estendere il sostegno finanziario *de quo* anche in favore delle attività economiche e produttive, aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia, danneggiate dall'interruzione di tale arteria viaria interrotta in data 2 febbraio 2019 da una frana in corrispondenza della località Pavana nel Comune di Sambuca Pistoiese.

3. La frana si è verificata a seguito delle avverse condizioni meteorologiche che hanno interessato diverse province del territorio regionale, in conseguenza dei quali è stata adotta la dichiarazione dello stato di emergenza regionale ai sensi della legge regionale n. 67/2003 e ss. mm. ed ii..

4. Appare quindi opportuno una modifica alla legge regionale n.13/2019 che disponga l'estensione del sostegno finanziario ivi previsto anche in favore delle attività economiche e produttive, aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia, finalizzato in via prioritaria alla salvaguardia dell'occupazione.

Approva la presente legge

Art.1

Modifica del titolo della l.r.13/2019

1. Il titolo della l.r.13/2019 è così modificato:

“Intervento straordinario ed urgente per fronteggiare le gravi conseguenze economiche alla chiusura della viabilità E45 in corrispondenza del viadotto “Puleto” nonché alla chiusura della viabilità della SS64 (Porrettana)”.

Art.2

Modifica del preambolo della l.r.13/2019

1. Dopo il punto 12 del preambolo della l.r.13/2019 sono inseriti i seguenti:

12 *bis*. Il 2 febbraio 2019 la Strada Statale 64 Porrettana, principale alternativa all'autostrada tra Bologna e Firenze, è stata interrotta da una frana in corrispondenza dell'abitato di Pavana nel Comune di Sambuca Pistoiese.

12 *ter*. Con Decreto del Presidente n. 21 del 07/02/2019 (Fenomeni atmosferici dal 1 al 3 febbraio 2019. Dichiarazione di stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 11 comma 2, lettera a) L.R. 67/2003) è stato dichiarato, lo stato di emergenza regionale, ai sensi dell'art. 11, comma 2, lettera a) L.R. 67/2003 relativamente agli eventi meteorologici che nei giorni dal 1 al 3 febbraio 2019 hanno colpito le province di Arezzo, Firenze, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia e Prato e con successiva delibera n. 161 del 11/02/2019 è stato individuato l'elenco dei comuni interessati dagli eventi del 1-3 febbraio 2019, tra cui sono ricompresi Pistoia e Sambuca Pistoiese.

12 *quater*. Considerato che nei giorni dal 1 al 3 febbraio 2019 la provincia di Pistoia è stata interessata da intensi fenomeni meteorologici e tali eventi hanno determinato allagamenti e esondazioni dei corsi d'acqua nelle varie località coinvolte, con gravi disagi alla popolazione, provocando interruzione della viabilità e dei servizi pubblici.

12 *quinquies*. Nonostante le iniziative prontamente attivate dalle Amministrazioni locali, per tutti i residenti della montagna, per le imprese dell'Alto e Medio Reno e della Vallata della Limentra, fino a Pistoia, questa interruzione ha creato notevoli disagi al tessuto sociale ed economico, e ad oggi,

dopo tre mesi dall'interruzione, i lavori non sono stati avviati.

12 *sexies*. Il traffico che transitava dalla Porrettana è stato dirottato sui pochi percorsi alternativi esistenti, che tuttavia non possono rappresentare una valida alternativa.

12 *septies*. In particolare, le aziende che si trovano lungo l'asse stradale della SS64 subiscono i danni derivanti dalla chiusura per il mancato passaggio di autoveicoli lungo la Statale, e questo comporta danni a tutto il tessuto economico e sociale del territorio, in quanto la SS64 rappresenta una delle principali alternative all'autostrada tra Bologna e Firenze ed un'importante condizione di competizione commerciale.

12 *octies*. Appare soprattutto urgente un intervento legislativo immediato che disponga un sostegno in favore delle attività economiche e produttive, aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia, finalizzato in via prioritaria alla salvaguardia dell'occupazione.

Art.3

Modifica della rubrica dell'art.1 della l.r.13/2019

1. Dopo le parole "produttive" della rubrica dell'articolo 1 della l.r.13/2019 sono inserite le seguenti: "aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità E45"

Art.4

Intervento finanziario straordinario a favore delle attività economiche e produttive con accesso diretto sulla viabilità SS64. Inserimento dell'art.1bis della l.r.13/2019

1. Dopo l'articolo 1 della l.r.13/2019 è inserito il seguente:

Art.1bis

Intervento finanziario straordinario a favore delle attività economiche e produttive con accesso diretto sulla viabilità SS64

1. Al fine di fronteggiare la situazione di grave crisi economica e le conseguenze negative nell'ambito occupazionale, derivanti dalla chiusura della SS 64 Porrettana, principale alternativa all'autostrada tra Bologna e Firenze, che è stata interrotta il 2 febbraio 2019 da una frana in corrispondenza dell'abitato di Pavana nel Comune di Sambuca Pistoiese, è riconosciuto un sostegno finanziario in favore delle attività economiche e produttive aventi sede operativa con accesso diretto sulla viabilità SS64 nel tratto ricadente nei comuni di Sambuca Pistoiese e Pistoia.

2. Il sostegno finanziario è determinato sulla base del decremento del fatturato subito nel periodo intercorrente tra la data del 2 febbraio 2019 e la data di totale riapertura della strada, ed in ogni caso non oltre la data del 30 giugno 2019, rispetto al valore mediano del corrispondente periodo del triennio 2016-2018, sulla base dei criteri di cui all'articolo 1 comma 2.

3. Il decremento di fatturato è dimostrato sulla base delle modalità di cui all'articolo 1, comma 3.

4. La Giunta regionale, con deliberazione da adottarsi entro sette giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, dettaglia le modalità di determinazione del sostegno finanziario in analogia a quanto stabilito all'articolo 1 comma 6.

Art. 5

Norma finanziaria. Modifica dell'articolo 2 della l.r.13/2019

1. Al comma 1 dell'articolo 2 della legge regionale l.r.13/2019 dopo le parole "commi 1, 2 e 3," sono inserite le seguenti "e 1bis".

Art.6

Entrata in vigore.

1. La presente legge entra in vigore il giorno della pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana.