



AOOCRT Protocollo n. 0014979/06-11-2024



LEX 11  
10782

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
**SEDE**

**Interrogazione a risposta immediata** ai sensi dell'art. 173 del Regolamento interno.

**Oggetto:** in merito alla gara di affidamento per il servizio di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'Arcipelago toscano, i recenti disservizi e la cessazione delle agevolazioni tariffarie

Il sottoscritto Portavoce dell'Opposizione,

**Premesso che,**

la materia del trasporto pubblico locale rientra nell'ambito delle competenze residuali delle Regioni di cui al quarto comma dell'art. 117 Cost.;

il 2 gennaio 2012, la Regione Toscana ha stipulato un Contratto di servizio della durata di 12 anni con Moby S.p.a e Toremar S.p.a. che prevedeva, tra l'altro, un aumento dei collegamenti tra terraferma e isole e l'abbattimento dell'età media della flotta e definendo linee e numero di corse, suddivise per fasce;

l'articolo 2 del sopracitato Contratto di servizio prevede, al primo comma, che questo decorra dal gennaio 2012 con termine fissato al 31 dicembre 2023. Il comma seguente dispone che allo scadere del contratto o in caso di anticipata risoluzione, TOREMAR è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni del contratto di servizio vigente alla scadenza, fino al subentro del nuovo gestore per un periodo massimo di 12 mesi. La scadenza originaria era dunque fissata al 31 dicembre 2023, con eventuale proroga fissata al 31 dicembre 2024.

**Preso atto che,**

i lavori preparatori alla predisposizione del bando di gara sono stati avviati il 26 luglio 2022, con l'avviso per manifestare l'interesse ad esser invitati alla procedura per l'affidamento del "Servizio di assistenza tecnica relativo all'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico marittimo per il collegamento dell'arcipelago toscano", cui è seguita, nel dicembre 2022, l'indizione di una procedura negoziata;

l'8 giugno 2023 il soggetto aggiudicatario del servizio di assistenza tecnica ha illustrato le tempistiche del progetto, secondo la seguente cronologia: aprile-luglio 2024 la pubblicazione e la conclusione della procedura di gara, luglio-ottobre 2024 l'aggiudicazione della gara e l'affinamento degli atti pre-stipula;

con decreto dirigenziale 17247 del 12 luglio 2023 la Regione si è avvalsa della possibilità di prosecuzione del servizio dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2024 agli stessi patti e condizioni del vigente contratto, quantificando l'onere finanziario a carico del bilancio regionale in complessivi 17.693.441 euro, compreso IVA;

il 24 luglio 2024, in risposta all'interrogazione orale 737 l'assessore regionale ai Trasporti Stefano Baccelli ha affermato che "l'indicazione agli uffici è di procedere con speditezza al fine di provvedere con il bando possibilmente entro settembre, a cui seguono le tempistiche di legge per l'affidamento";

il 3 settembre 2024, in occasione di un'audizione in commissione regionale Ambiente, Mobilità e Infrastrutture dei sindaci dei comuni dell'Arcipelago toscano e dei sindacati dei lavoratori marittimi in merito all'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo, l'assessore regionale ai Trasporti ha indicato nella fine del mese di settembre il termine ultimo entro cui sarà indetta la gara;

il 1° ottobre 2024, in occasione di un vertice con i sindacati e il Prefetto di Livorno, l'assessore regionale ai Trasporti ha procrastinato la scadenza precedentemente indicata alla prima metà di ottobre, poi ulteriormente slittata alla fine del mese di ottobre.

#### **Considerato che,**

ad oggi, a meno di due mesi dalla scadenza della proroga, non si ha notizia della data di pubblicazione della procedura di gara, né risulta essere stati emanati atti relativi alla prosecuzione del servizio dal 1° gennaio 2025;

secondo quanto riportato da testimonianze dirette, riprese dai media, la sera del 31 ottobre numerose auto di residenti elbani, in quanto tali impossibilitati ad acquistare il biglietto on line, non hanno potuto imbarcarsi sulla nave poiché una volta giunti al porto di Piombino hanno scoperto che i posti auto erano esauriti. Alcuni di loro hanno lasciato il veicolo a Piombino ed effettuato il passaggio ponte per poi tornare il giorno successivo a riprendere il mezzo, altri sono rimasti sul continente;

la compagnia di navigazione Moby ha comunicato che dal 1° novembre 2024 non sono più in vigore le agevolazioni tariffarie dedicate alle società sportive;

Tutto ciò premesso e considerato,

#### **interroga il Presidente e la Giunta regionale per sapere**

qual è lo stato dell'arte circa la procedura di gara per l'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo, quali sono gli intendimenti della Regione per il 2025 e quali sono state le attività svolte negli ultimi 24 mesi dall'Osservatorio sulla Continuità territoriale dell'Arcipelago toscano, se non ritiene opportuno

agire immediatamente per garantire, sino al nuovo affidamento, adeguati e certi collegamenti tra le isole dell'Arcipelago toscano e il continente, ripristinare la tariffazione agevolata a favore dei tesserati delle società sportive, anche prevedendo un impegno economico da parte della Regione stessa.

*Il Portavoce dell'Opposizione*

  
Marco Landi