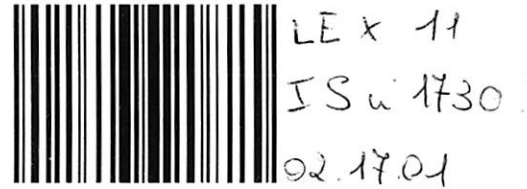




**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**

**Gruppo Consiliare**  
**Partito Democratico**

AOOCRT Protocollo n. 0015205/12-11-2024



Firenze, 6 Novembre 2024

Al Presidente del Consiglio regionale

*Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 174 Regolamento Interno*

**Oggetto: “In merito ai frequenti inconvenienti tecnici che caratterizzano la linea ferroviaria Firenze-Viareggio ed ai conseguenti disagi che ne derivano per l’utenza”.**

**Il sottoscritto Consigliere regionale**

**Visto** il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A. anni 2019-2034;

**Premesso** che la linea ferroviaria Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio riveste un ruolo di rilievo per il trasporto regionale su ferro in quanto mette in collegamento i territori di quattro province;

**Ricordato** che nel Contratto di Servizio vigente la linea Firenze - Pistoia - Lucca -Viareggio risulta classificata FR1: linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale  $\geq$  a 10%;

**Richiamata** la Carta dei Servizi 2024 di Trenitalia Gruppo Ferrovie dello Stato italiane, Direzione Regionale Toscana;

**Considerato** che la sopracitata Carta dei Servizi 2024 tra i vari indicatori contempla quello della “puntualità”, intesa quale: “percentuale calcolata come rapporto tra il numero dei treni effettuati al netto di quelli arrivati con un ritardo superiore a 5 minuti ed il numero dei treni effettuati”; tale percentuale rilevata dal sistema fonte RFI esclude “i ritardi per eventi eccezionali o scioperi”;

**Evidenziato** che detta Carta in relazione alla linea Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio, come detto classificata servizio relativo a domanda di trasporto rilevante (FR1), in merito all’indicatore della “puntualità” riporta quanto di seguito:

Obiettivo 2023    Consuntivo 2023    Obiettivo 2024

94,9%

94,9% (ancora da consolidare)

**Considerato** che in data 2 novembre 2024 RFI emetteva una serie di comunicati rivolti all'utenza:

- il primo comunicato informava che a partire dalle ore 9:00 sulla linea Firenze-Pistoia-Viareggio la circolazione ferroviaria risultava rallentata tra Borgo Buggiano e Montecatini per un inconveniente tecnico alla linea; si prevedevano effetti sulla mobilità ferroviaria consistenti in rallentamenti fino a 50 minuti e si comunicava l'intervento in corso da parte dei tecnici di Rfi;
- il secondo aggiornamento delle ore 10:20 comunicava il permanere della circolazione ferroviaria rallentata tra Borgo Buggiano e Montecatini ed ancora stimava gli effetti sulla mobilità ferroviaria in rallentamenti fino a 50 minuti;
- il terzo aggiornamento delle ore 10:50 informava l'utenza che gli effetti sulla mobilità ferroviaria venivano stimati in rallentamenti fino a 70 minuti;
- il quarto aggiornamento delle ore 11:20 quantificava i rallentamenti in 90 minuti, mentre il quinto aggiornamento delle ore 12:00 faceva salire a 100 minuti la previsione della durata dei rallentamenti;

**Considerato** che alle ore 12:36 RFI comunicava che: "sulla linea Firenze-Pistoia-Viareggio la circolazione ferroviaria, precedentemente rallentata tra Borgo Buggiano e Montecatini per un inconveniente tecnico, è in graduale ripresa dopo l'intervento dei tecnici di RFI che hanno ripristinato la piena funzionalità della linea"; contestualmente il soggetto gestore del servizio forniva il quadro completo degli effetti che l'inconveniente tecnico aveva arrecato alla mobilità ferroviaria ed all'utenza: 9 treni regionali con rallentamenti fino a 100 minuti, 7 treni regionali cancellati e 6 treni regionali limitati nel percorso.

(fonte: <https://www.rfi.it/it/news-e-media/infomobilita/aggiornamenti/2024/11/2/linea-firenze---pistoia-->)

**Considerato** che la situazione sopra riportata relativa ai ritardi, alle cancellazioni, alle limitazioni nel percorso ed ai conseguenti disagi derivati per l'utenza (gran parte della quale aveva scelto il treno per raggiungere la manifestazione di rilievo nazionale "Lucca Comics") verificatesi in data 2 novembre 2024 sulla linea Firenze-Viareggio, con particolare riferimento alla tratta tra Montecatini Terme e Borgo a Buggiano, andava ad aggiungersi a cancellazioni di corse e lunghe attese che caratterizzano da tempo tale linea ferroviaria, al punto da farla rientrare tra le cinque linee che nel mese di settembre hanno raggiunto un indice di affidabilità sotto la soglia del 98% (97,29), quindi tale da fare scattare il diritto al bonus per i pendolari;

### **Interroga il Presidente della Giunta regionale**

per sapere, a fronte dei disagi nella circolazione ferroviaria verificatisi in data 2 novembre (il ritorno alla normalità con la consueta programmazione è avvenuto dopo un giorno) sulla linea Firenze-Viareggio, come intenda attivarsi nei riguardi del soggetto gestore RFI per conoscere i provvedimenti che sta adottando, o ha in programma di attuare, al fine di porre termine ad una sequenza di cancellazioni e ritardi che da tempo caratterizzano l'intera linea Firenze-Viareggio ed arrecano forti disagi all'utenza, con particolare riguardo agli studenti ed ai lavoratori pendolari.

Il Consigliere

MARCO NICCOLAI 