



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Partito Democratico

AOOCRT Protocollo n.0015704/20-11-2024



LEX 11

15 1744

2.17.1

Firenze, 14 Novembre 2024

Al Presidente del Consiglio regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 174 Regolamento Interno

Oggetto: “In merito al persistere dei disservizi sulla linea ferroviaria Firenze-Viareggio ed ai conseguenti disagi che ne continuano a derivare per l’utenza”.

Il sottoscritto Consigliere regionale

Visto il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A. anni 2019-2034;

Premesso che la linea ferroviaria Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio riveste un ruolo di rilievo per il trasporto regionale su ferro in quanto mette in collegamento i territori di quattro province;

Ricordato che nel Contratto di Servizio vigente la linea Firenze - Pistoia - Lucca -Viareggio risulta classificata FR1: linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale \geq a 10%;

Richiamata la Carta dei Servizi 2024 di Trenitalia Gruppo Ferrovie dello Stato italiane, Direzione Regionale Toscana;

Considerato che la sopracitata Carta:

- in termini di “Qualità del servizio” vede Trenitalia impegnata nella realizzazione di un servizio efficiente, in grado di soddisfare le esigenze dei clienti, in modo da contribuire attivamente al miglioramento della qualità della vita e dell’ambiente; in termini operativi Trenitalia risulta, tra l’altro, impegnata a:garantire la puntualità, monitorando l’andamento dei treni e gestendo con efficacia e tempestività gli eventuali disservizi, dandone informazione alla clientela; erogare i servizi di trasporto conformemente a quanto previsto nel Contratto di Servizio sottoscritto con l’Ente Affidante

- tra i vari indicatori contempla quello della “puntualità”, intesa quale: “percentuale calcolata come rapporto tra il numero dei treni effettuati al netto di quelli arrivati con un ritardo superiore a 5 minuti ed il numero dei treni effettuati”; tale percentuale rilevata dal sistema fonte RFI esclude “i ritardi per eventi eccezionali o scioperi”;

Evidenziato che detta Carta in relazione alla linea Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio, come detto classificata servizio relativo a domanda di trasporto rilevante (FR1), in merito all'indicatore della "puntualità" riporta quanto di seguito:

Obiettivo 2023 Consuntivo 2023 Obiettivo 2024

94,9%

94,9% (ancora da consolidare)

Ricordato che in data 2 novembre partire dalle ore 9.00 sulla linea Firenze-Pistoia-Viareggio la circolazione ferroviaria risultava rallentata tra Borgo Buggiano e Montecatini per un inconveniente tecnico alla linea, mentre solo alle ore 12.36 RFI comunicava che la circolazione ferroviaria risultava in via di graduale ripresa; al termine della giornata il quadro completo degli effetti che l'inconveniente tecnico aveva arrecato alla mobilità ferroviaria ed all'utenza risultava essere il seguente: 9 treni regionali con rallentamenti fino a 100 minuti, 7 treni regionali cancellati e 6 treni regionali limitati nel percorso;

Considerato che:

- la situazione sopra riportata relativa ai ritardi, alle cancellazioni, alle limitazioni nel percorso ed ai conseguenti disagi derivati per l'utenza (gran parte della quale aveva scelto il treno per raggiungere la manifestazione di rilievo nazionale "Lucca Comics") verificatesi in data 2 novembre 2024 sulla linea Firenze-Viareggio, con particolare riferimento alla tratta tra Montecatini Terme e Borgo a Buggiano, andava ad aggiungersi a cancellazioni di corse e lunghe attese che caratterizzano da tempo tale linea ferroviaria, al punto da farla rientrare tra le cinque linee che nel mese di settembre hanno raggiunto un indice di affidabilità sotto la soglia del 98% (97,29), quindi tale da fare scattare il diritto al bonus per i pendolari;

- in data 12 novembre 2024, ad appena dieci giorni dai gravi disagi arrecati dal sopra richiamato inconveniente tecnico, la linea Firenze- Viareggio faceva registrare ritardi di oltre 60 minuti nella circolazione in direzione Firenze, treni regionali fermi e successivamente cancellati ed i conseguenti disagi per l'utenza priva di informazioni sulla situazione in essere e costretta su carrozze stipate per poi essere invitata a salire su bus sostitutivi messi a disposizione in ritardo, solo fino a Pistoia, ed in numero insufficiente ad evitare pericolose situazioni di calca ed a fare fronte alla complessa situazione venutasi a creare in particolare alla Stazione di Montecatini Terme-Monsummano;

Considerato che:

- la situazione dei ripetuti guasti e delle interruzioni verificatisi sulla linea in oggetto fanno emerge con chiarezza un problema di fragilità dell'infrastruttura e di necessaria manutenzione della medesima al quale occorre porre rimedio in tempi brevi e certi;

- la rete ferroviaria che collega Firenze a Viareggio necessita di interventi di ammodernamento in più punti; tale incombenza spetta a RFI, la Regione è committente del servizio ma non proprietaria della rete, che appartiene a Rete Ferroviaria Italiana e quindi chiama in causa il Governo ed in particolare il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Considerato che:

- la linea Firenze-Viareggio risulta interessata dall'intervento di raddoppio tra Pistoia e Lucca;
- tale intervento risulta inserito nel Contratto di Programma 2022-2026 stipulato nel dicembre 2022 tra l'allora Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili e Rete Ferroviaria Italiana; cofinanziato da parte della Regione Toscana riveste un ruolo di notevole importanza per il trasporto regionale su ferro, in quanto "la realizzazione del doppio binario consentirà l'incremento della capacità oltre al miglioramento della puntualità e della regolarità dei servizi". (fonte: Documento di monitoraggio del Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) 2023- 3.1.4 Ferrovie - azioni PRIIM: 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3 - Raddoppio Pistoia-Lucca);

Considerato che la situazione relativa alla mobilità ferroviaria sulla tratta in oggetto oltre a risultare non più sostenibile per l'utenza potrebbe condurre a minare anche l'efficacia di tutti quegli investimenti che la Regione ha effettuato nel corso degli anni per migliorare le varie componenti del servizio ferroviario;

Interroga il Presidente della Giunta regionale

per sapere, a fronte degli ulteriori disagi nella circolazione ferroviaria verificatisi in data 12 novembre sulla linea Firenze-Viareggio, se intenda attivarsi ancora nei riguardi del soggetto gestore RFI per conoscere i provvedimenti che sta adottando, o ha in programma di attuare, al fine di porre termine ad una sequenza di cancellazioni e ritardi che da tempo caratterizzano l'intera linea Firenze-Viareggio ed arrecano forti disagi all'utenza, con particolare riguardo agli studenti ed ai lavoratori pendolari.

Il Consigliere

MARCO NICCOLAI

