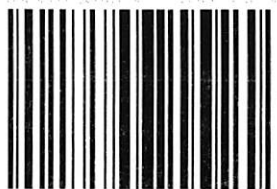




REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo
Forza Italia

AOOCRT Protocollo n. 0016042/26-11-2024



65211
006 738
02.18.03

Alla cortese attenzione del
Presidente del Consiglio regionale
Dottor Antonio Mazzeo
SEDE

Firenze, 26/11/2024

Ordine del giorno collegato alla Pdl 284 - Bilancio di previsione finanziario 2024-2026. Terza variazione.

Oggetto: in merito alla continuità territoriale per l'Arcipelago toscano.

Il Consiglio regionale della Toscana,

Vista

la Proposta di Legge n. 284 – Bilancio di previsione finanziario 2024-2026. Terza variazione;

Premesso che

si è tenuto a Portoferraio nella mattinata di giovedì 21 novembre un incontro fra i sette sindaci dell'isola d'Elba avente, all'ordine del giorno, il tema all'ordine del giorno dei trasporti marittimi e della continuità territoriale;

durante la riunione sono emerse molte convergenze fra i Sindaci che hanno una posizione unanime sul tema;

in occasione della riunione si è convenuto sulla necessità di mettere in atto i dovuti correttivi per eliminare i disagi attualmente in atto e sincronizzare l'orario dei traghetti con quello del trasporto pubblico locale, nell'interesse soprattutto di chi – lavoratori, studenti, trasporti sanitari – viaggia con necessità di orari certi;

nella discussione è emersa anche la necessità di effettuare ulteriori verifiche sui tempi di percorrenza dei traghetti e sulle motivazioni delle sospensioni delle corse.

si è convenuto soprattutto sulla urgente necessità di conoscere le determinazioni della Regione Toscana sulle richieste recentemente ricevute dai sindaci elbani su orari, agevolazioni tariffarie per le società sportive e i proprietari di seconde case per quanto riguarda l'immediato, ma anche sui tempi di pubblicazione del bando per la continuità territoriale marittima e la proroga per il 2025 a Toremar a condizioni analoghe a quelle degli anni precedenti;

una situazione altrettanto critica è quella che riguarda l'isola di Capraia, per la quale è prevista la sostituzione della nave che effettua attualmente il servizio con una vetusta, obsoleta e con grandi problemi meccanici, utilizzata da diversi anni su un piccolo tratto di 9 miglia sulla linea Santa Teresa di Gallura-Bonifacio. Tale vettura, che ha 43 anni, ha dato svariate prove di malfunzionamento. Il suo utilizzo su un tratto di costa di ben 37 miglia, tra Capraia e Livorno, oltre a sollevare un grande problema di sicurezza per l'utenza, pone un interrogativo e desta molta preoccupazione in merito agli approvvigionamenti, al mantenimento dei servizi essenziali alla popolazione e ai flussi turistici, principale risorsa economica per l'intero Comune;

Considerato che

Per questo motivo l'assemblea ha convenuto di delegare ai sindaci elbani il compito di convocare con urgenza una nuova riunione, alla presenza dei rappresentanti di tutte le sigle sindacali, della Regione Toscana, della Provincia di Livorno, dell'Autorità di Sistema Portuale e della Capitaneria di Porto, con lo scopo di evidenziare definitivamente tutte le problematiche esistenti e giungere alla creazione di un tavolo tecnico operativo, con funzioni di osservatorio permanente sul trasporto marittimo e sul rispetto delle regole che lo disciplinano;

Il sindaco di Portoferraio, a nome dell'assemblea, si è impegnato a convocare l'incontro con la massima urgenza, in modo da avere quanto prima delle risposte alle pressanti istanze dei cittadini delle isole dell'Arcipelago toscano;

Tutto ciò premesso e considerato

Impegna il Presidente e la Giunta regionale

Ad accogliere le richieste dei Sindaci riunitisi all'Isola d'Elba riconoscendo l'urgente necessità di conoscere le determinazioni della Regione Toscana sulle loro istanze;

A fornire loro chiarimenti e certezze su orari, agevolazioni tariffarie per le società sportive e proprietari di seconde case per quanto riguarda l'immediato;

A rispondere in merito ai tempi di pubblicazione del bando per la continuità territoriale marittima e la proroga per il 2025 a Toremara a condizioni analoghe a quelle degli anni precedenti;

A dare riscontro alle criticità emerse relativamente ai collegamenti con l'Isola di Capraia e ai mezzi impiegati.

Il Consigliere
Marco Stella

