

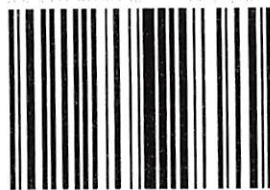


**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**



Gruppo Consiliare  
Salvini Premier

AOCRT Protocollo n. 0011711/10-09-2024



LEX 11  
OOG 774  
02.12.03

Presentato in aula

il 10/9/24

alle ore 18,40

Per il Presidente

Alla cortese attenzione del  
Presidente del Consiglio regionale  
Dottor Antonio Mazzeo  
SEDE

Ordine del Giorno ai sensi Art.180 Reg.Int. collegato alla Proposta di Legge n. 268 - Disposizioni in materia di servizi trasporto pubblico locale a guida vincolata e in sede propria interprovinciali, diversi da quelli ferroviari. Modifiche alla l.r. 42/1998 e l.r. 88/1998;

OGGETTO: Piano della Mobilità Sostenibile di Area Vasta e Metropolitana – promozione di un sistema ferroviario metropolitano di collegamento tra le aree urbane di Firenze, Livorno, Lucca e Pisa -

Il Consiglio regionale della Toscana

**Vista,**

la PDL n.268 - Disposizioni in materia di servizi trasporto pubblico locale a guida vincolata e in sede propria interprovinciali, diversi da quelli ferroviari. Modifiche alla l.r. 42/1998 e l.r. 88/1998;

**Premesso,**

Il primo richiamo ad un collegamento metropolitano di area vasta riportato nelle Invarianti Strutturali del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) di Livorno, approvato il 27.11.1998 D.C.P n.890;

Il protocollo d'intesa con RFI del 4 maggio 1999 per la realizzazione di una metropolitana di Superficie nell'Area Vasta PI LI LU che ha portato alla redazione di uno studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema integrato su ferro di area vasta nel comprensorio Pisa-Livorno -Lucca;

che tale previsione ha avuto effetto nella programmazione delle linee di sviluppo stabilite dal PTCP di Lucca, approvato il 13.01.2000 D.C.P n.189;

Il Piano regionale della mobilità e della logistica del 2004 che inserisce come intervento prioritario il sistema integrato su ferro area vasta PI-LI-LU-MS -Realizzazione sistema integrato di trasporto PI-LI-LU-MS-

Il Documento di Economia e Finanza Regionale, Progetto 10 Mobilità Sostenibile Obiettivo 1 Qualificare il sistema dei servizi di trasporto pubblico e per la continuità territoriale:

*“Qualificare il sistema dei servizi di trasporto pubblico investendo in nuovi mezzi moderni, efficienti e a basso impatto ambientale per il trasporto sui vari vettori, utilizzando fonti di energia alternativa a basso impatto ambientale e promuovendo una progressiva riconversione dei flussi di mobilità nelle aree urbane e metropolitane, ma con attenzione anche alla “Toscana diffusa”, e garantendo inoltre la continuità territoriale con l'arcipelago toscano”;*



### Considerato,

L'accordo di collaborazione tra amministrazioni, ai sensi dell'art.15 della Legge 7 agosto 1990 n.241 per il Piano della Mobilità sostenibile di Area Vasta e Metropolitana sottoscritto nell'Aprile 2022 tra le amministrazioni dei comuni di Firenze, Livorno, Lucca e Pisa, che prevede:

- "promozione di un sistema ferroviario metropolitano caratterizzato da un collegamento rapido fra i centri maggiori concepiti come hub intermodali con connessioni con i centri minori; in tal senso saranno prioritarie la promozione del collegamento ferroviario veloce tra Pisa e Firenze in modo da avvicinare la costa al nodo ferroviario dell'alta velocità di Firenze ed il completamento del raddoppio ferroviario del collegamento Firenze-Viareggio, lo scavalco di bivio Mortellini per aumentare i livelli di accessibilità verso Firenze, lo scavalco della Tirrenica per raccordare il Porto di Livorno con l'interporto di Guasticce"

- "pianificazione di un sistema di trasporto rapido di massa su ferro che connetta Livorno-Pisa-Lucca e le loro aree urbane, con il porto croceristico di Livorno e l'aeroporto di Pisa, anche in rapporto con il raddoppio della ferrovia tra Firenze e Lucca e con l'eventuale Fi-Pi-Li ferroviaria";

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

### Impegna il Presidente e la Giunta regionale

Ad attivarsi affinché questi obiettivi, indispensabili per l'attuazione del progetto della "Toscana Diffusa", trovino puntuale e prioritaria attuazione attraverso un sostegno economico, tecnico e di coordinamento nei confronti delle amministrazioni locali sopra richiamate.

*Il Consigliere Regionale*

*Elena Meini*

*Il Consigliere Regionale*

*Giovanni Galli*

*Il Consigliere Regionale*

*Marco Landi*

*Il Consigliere Regionale*

*Massimiliano Badini*